



"RETOMBEES" PRESSE

CAREX

LE PROGRÈS

Jeudi 25 Septembre 2008

Création de l'association Lyon Carex pour le fret ferroviaire à grande vitesse

Favoriser le report du fret aérien et routier vers le rail à grande vitesse : tel est l'objectif de l'association Lyon Carex, créée hier à Lyon, après Roissy-Carex et dans la perspective du projet Euro Carex. L'aéroport de Saint-Exupéry est au cœur de cette initiative qui doit combiner efficacement, et dans un meilleur respect de l'environnement, les différents modes de transport de fret. Dans un souci aussi de

développement économique. Ce projet est soutenu par le Grenelle de l'environnement et doit s'inscrire à l'horizon 2012 dans un premier réseau de transport ferroviaire express reliant plusieurs plateformes aériennes. D'ici là, une gare ferroviaire fret devrait voir le jour à Saint-Exupéry. Lyon Carex est le fruit d'un partenariat public/privé. Aux côtés de chargeurs, on trouve notamment la CCI de Lyon et le

Département du Rhône. L'association est présidée par Salvatore Alaimo, P-dg de Dimotrans. Ses vice-présidents en sont le député Philippe Meunier, et le vice-président du conseil général, Georges Barriol.

F.S.

Tribune de Lyon

25 septembre 2008

Saint-Exupéry se met sur les rails

L'association Carex a vu le jour le 24 septembre. Elle réunit les grands acteurs économiques du secteur des transports express et cargo en Rhône-Alpes : Fedex, La Poste, WSS entre autres, avec

le Conseil régional, le Conseil général et le Grand Lyon. Le but est de promouvoir la création d'ici à 2012 d'une plateforme de fret ferroviaire à Lyon-Saint-Exupéry et d'une gare cargo attenante, comme celle de Paris-Roissy pour distribuer plus rapidement les marchandises.

L'objectif, au niveau européen, vise à inscrire l'aéroport dans un réseau de plateformes similaires pour rallier plus rapidement les centres économiques.

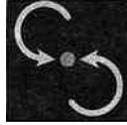
Cologne et Londres sont intéressées. Première mission pour l'association lyonnaise : lancer les études techniques du projet. Cela ne pourra se faire qu'après l'arrivée des premiers crédits, votés dans les tout prochains mois par les collectivités territoriales membres de l'association.

Le Tout Lyon

27 septembre 2008

Carex

A leur tour, les collectivités locales de Lyon – région et la Chambre de commerce ont facilité la création d'une association Carex sur le site de l'aéroport Saint Exupéry, ayant pour objet la création d'un service de fret ferroviaire à grande vitesse entre les aéroports européens. Une réflexion sur ce sujet a été engagée en 2006 à Roissy, principale « bénéficiaire » du pré-acheminement par la route du fret traité, y compris par les compagnies aériennes, sur les plates-formes aéroportuaires de province. Le projet Carex est soutenu par les pouvoirs publics. Parmi les aéroports concernés, on trouverait Lyon, Marseille, Bordeaux, Strasbourg, Francfort, Liège, Cologne, Amsterdam et Londres. Un dialogue a été entrepris avec les constructeurs de matériel ferroviaire.



rendez-vous

Le fret gagné par la grande vitesse

En lançant Lyon Carex, les acteurs du transport multimodal prennent date dans la perspective du projet européen de fret ferroviaire à grande vitesse.

A l'exemple de Roissy-Carex et dans la perspective du projet européen de réseau de fret ferroviaire à grande vitesse entre les plateformes aéroportuaires, les principaux acteurs publics et privés du développement économique de Rhône-Alpes ont porté l'Association Lyon Carex sur les fonts baptismaux. Pour l'instant, cette déclinaison du Cargo Rail Express n'en est qu'à ses balbutiements.

"Nous sommes entrés dans l'ère de la complémentarité des modes de transports, insiste Philippe Bernard, directeur de la plateforme de Saint-Exupéry. Et dans cette optique, l'aéroport de Lyon est très bien placé". A l'horizon 2012, les professionnels pourraient utiliser la future gare ferroviaire fret à grande vitesse. Implantée sur CargoPort, elle permettra le report modal du fret camionné et court courrier avionné.

Pour autant, il ne faudrait pas s'emballer. L'association a été créée pour déterminer les conditions économiques de la réalisation à l'échelle locale du Carex. Il est encore trop tôt pour parler de son financement.

Même si certains acteurs notent que le projet s'inscrit dans la logique du Grenelle de l'environnement. Le budget jusqu'à la fin 2009 est estimé à 195 000 €. Cette enveloppe financera notamment le lancement de l'étude de marché, la participation aux études Euro Carex, l'élaboration d'un cahier des charges et appels d'offre ainsi que les actions de lobbying. A l'occasion de l'assemblée constitutive, les membres de Lyon Carex ont élu leur bureau. Salvatore Alaimo, Pdg de Dimotrans, présidera l'association. Autour de lui, Philippe Meunier, député du Rhône, Georges Barriol, vice-président du Conseil général, ainsi que deux personnalités désignées par le Conseil régional et le Grand Lyon ont été nommés vice-présidents. Le secrétariat a été confié à Yves Guyon, président du directoire des Aéroports de Lyon.



PHOTO : J.-F. MARIN.

ANTONIO MAFRA

Les Echos

Le Quotidien de l'Economie

Mardi 30 Septembre 2008

Lyon prend place dans le projet Euro Carex

Dans la perspective de création du réseau à grande vitesse Euro Carex (Cargo rail express) devant relier à l'horizon mars 2012 les plates-formes aéroportuaires de sept métropoles (Paris, Lyon, Lille, Liège, Amsterdam, Cologne et Londres) pour favoriser le transfert du fret avionné et camionné vers le fer, l'association Lyon Carex vient d'être constituée. Les groupes Fedex,

TNT, la Poste, WFS ou encore l'entreprise Dimotrans figurent parmi les partenaires privés de cette association à laquelle participent aussi Aéroports de Lyon, le conseil général du Rhône et prochainement le Grand Lyon et le conseil régional. La concrétisation de ce projet, inscrit dans le Grenelle de l'environnement, implique de construire une gare TGV fret à

Lyon-Saint-Exupéry dont le coût, à ce stade, est estimé autour de 32 millions avec les embranchements.

LYON-CAREX

En route pour l'optimisation de l'intermodalité !

Le projet "Carex" -cargo rail express- a pour objectif de développer l'activité fret express et cargo par train sur le réseau ferroviaire français et européen de ligne à grande vitesse entre plates-formes aéroportuaires installées dans plusieurs grandes villes dont Lyon qui vient de lancer l'association Lyon Carex.

Placée sous la présidence de **Salvatore Alaimo**, Pdg du groupe DIMOTRANS, l'association doit rassembler de façon volontaire des partenaires publics et privés, des élus, des chargeurs, des opérateurs de transport, des transporteurs routiers dont beaucoup sont déjà multimodaux et le seraient davantage si les conditions de report étaient meilleures, fiables et compétitives, des intégrateurs et expressistes particulièrement impliqués dans le projet comme FEDEX, TNT... LYON CAREX doit évidemment faire partie intégrante d'EURO CAREX qui sera lancée aussi dans quelques jours et aura son siège à Bruxelles.

Aujourd'hui, l'aéroport de **Lyon-Saint-Exupéry** représente plus de 146.000 tonnes de fret dont 109.500 camionnées et 37.000 tonnes avionnées. "Il s'agit pour cet aéroport d'anticiper et d'offrir à la puissance économique de sa région un nouveau service fret efficace avec une dimension environnementale forte puisqu'il est labellisé Grenelle de l'environnement" observe **Philippe Bernard**, directeur des aéroports de Lyon. Ce que prônait, bien seul, **Roger Caille**, l'expansion visionnaire de JET SERVICES, voici des lustres, d'avoir des trains fret à grande vitesse la

nuit, devrait prendre forme en 2012 avec cette optique de report modal du fret camionné et du court courrier avionné sur le mode ferroviaire.

"Il n'est pas question d'opposer les modes de transports"

"Il n'est pas question d'opposer les modes de transports mais d'utiliser chacun d'entre eux dans les meilleures conditions et de jouer sur les complémentari-

tés. La route subit de plus en plus de contraintes. L'avion sera toujours un lien indispensable mais sur des tronçons de moyenne distance, le train est une bonne alternative" observe **Eric Jacquemet** de TNT. Il reste à définir les matériels, les sillons, les financeurs...

Outil de promotion et de lobbying, l'association Lyon Carex a des statuts établis jusqu'au 31 décembre 2013. Son budget total est estimé à 195.000 euros jusqu'à fin 2009.

LE FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE

L'étude de RFF sur les infrastructures (ligne Lyon-Paris déjà saturée mais des disponibilités la nuit) sera présentée le 10 octobre aux personnes concernées par le projet.

Chaque plate-forme aéroportuaire, dénommée "railport" est en charge de créer les installa-



Salvatore Alaimo,
Pdg du groupe DIMOTRANS

tions ferroviaires (embranchement et gare) et d'organiser l'exploitation des gares ferroviaires fret à grande vitesse avec des trains aménagés pour transporter des conteneurs aériens. Les travaux qui sont envisagés sur la zone CargoPort de Lyon atteindront 32 millions d'euros.

Pour les opérateurs de transport et les chargeurs pour lesquels chaque minute compte, il sera alors possible de collecter le fret plus tard chez les clients. "De huit heures de temps de route, on passerait à moins de quatre heures, temps de chargement et de déchargement inclus. Les heures gagnées permettront une meilleure organisation et un meilleur service au client" calcule déjà **Farid Yahiaoui** de WFS.

Annick BEROU

Lyon prend place dans le projet Euro Carex - FERROVIAIRE FRET

INFO & SECTEURS > TRANSPORT & LOGISTIQUE > ACTUALITE

FERROVIAIRE - FRET -

Lyon prend place dans le projet Euro Carex

[30/09/08]

Dans la perspective de création du réseau à grande vitesse Euro Carex (Cargo rail express) devant relier à l'horizon mars 2012 les plates-formes aéroportuaires de sept métropoles (Paris, Lyon, Lille, Liège, Amsterdam, Cologne et Londres) pour favoriser le transfert du fret avionné et camionné vers le fer, l'association Lyon Carex vient d'être constituée. Les groupes Fedex, TNT, la Poste, WFS ou encore l'entreprise Dimotrans figurent parmi les partenaires privés de cette association à laquelle participent aussi Aéroports de [Lyon](#), le conseil général du Rhône et prochainement le Grand Lyon et le conseil régional. La concrétisation de ce projet, inscrit dans le Grenelle de l'environnement, implique de construire une gare TGV fret à Lyon-Saint-Exupéry dont le coût, à ce stade, est estimé autour de 32 millions avec les embranchements.

Fret ferroviaire : Lyon Carex sur les rails

Le projet de réseau ferroviaire européen à grande vitesse dédié au fret, Eurocarex, a connu une nouvelle avancée avec la création de Lyon Carex. Objectif : construire une gare TGV fret à Lyon Saint-Exupéry pour le relier par le rail à 6 autres aéroports



européens.

Après Roissy, Liège, Amsterdam et le rattachement de la SNCB, l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry vient d'entrer très officiellement dans le giron Eurocarex, grâce à la création, le 24 septembre dans l'ancienne capitale des Gaules, de Lyon Carex. Son objectif est de favoriser le transfert du fret aérien et routier vers le rail, dans la perspective de la création du réseau à grande vitesse Eurocarex (Cargo rail express) entre les plateformes aéroportuaires de sept métropoles : Paris, Lyon, Lille, Liège, Amsterdam, Cologne et Londres à l'horizon 2012. Marseille, Barcelone et Milan seront ensuite connectées d'ici "7 à 9 ans".

Des partenaires publics et privés

FedEx, TNT, La Poste, WFS et l'entreprise Dimotrans sont les partenaires privés de cette association à laquelle participent aussi Aéroports de Lyon, le conseil général du Rhône et prochainement le Grand Lyon et le conseil régional Rhône-Alpes. Pour être concrétisé, ce projet, inscrit dans le Grenelle de l'environnement, nécessite la construction d'une gare TGV fret à Lyon Saint-Exupéry dont le coût est estimé autour de 32 millions avec les embranchements. Comme le rappelle Salvatore Alaimo, PDG du groupe Dimotrans, les échéances sont clairement fixées puisque cette gare, qui bordera les installations de CargoPort, le site fret de l'aéroport lyonnais, devra être achevée pour le 31 mars 2012, date de mise en service du réseau Eurocarex.

Une logique de complémentarité

Évaluation du site

WK - Transport - Logistique s'adresse aux acteurs du transport et de la logistique. Le site diffuse l'actualité de ces activités sous forme d'articles. Une partie de ces derniers est réservée aux abonnés.

Cible
Professionnelle

Dynamisme* : 2

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

L'ouverture de Carex à Lyon amènera des entreprises, dont le fret camionné ne transitait pas par Lyon Saint Exupéry, à trouver là une "alternative avantageuse". Côté aéroport, qui pourrait craindre une perte de ressources, Philippe Bernard, directeur d'Aéroports de Lyon, insiste : "Nous sommes dans une logique absolue de complémentarité de l'avion et du train", rappelant que "Lyon a complètement digéré l'effet TGV". À l'inverse, Carex devrait apporter un complément de ressources non négligeable pour certaines compagnies aériennes moyen et long-courriers qui pourraient combiner le fret et les voyageurs. Ainsi, l'aéroport lyonnais s'attend à renforcer son attractivité.

Jean-Claude Pennec

Lyon Carex : quel potentiel de flux ?

Aujourd'hui, l'aéroport de Lyon Saint Exupéry traite 146 000 tonnes de fret par an, dont 37 000 t d'avionné et 109 500 t de camionné. Si une part du fret avionné (court courrier) passera sur le rail, le trafic camionné sera aussi concerné par un report sur ce mode. "Il y aura un transfert de la route vers le train, explique Salvatore Alaimo, PDG du groupe Dimotrans, commissionnaire de transport partenaire du projet. Il s'agit d'utiliser les meilleurs modes d'acheminement. Mais tout est question de distribution et de prix". Selon les premières estimations, le potentiel des flux en gare TGV fret est estimé "autour de 132 000 tonnes" au démarrage du projet, en 2012. Et une étude citée par Lyon Carex estime à + 60% la progression des volumes sur dix ans à horizon 2022. Transports Actualités - 02/10/2008

TRANSPORTS : Création de Lyon Carex

Le Conseil Général du Rhône et la Société des Aéroports de Lyon sont associés au sein de l'association *Lyon Carex (pour CArgo Rail EXpress)* aux groupes Fedex, TNT Express (*siège France à Lyon*), la Poste, WFS et Dimotrans (*siège à Pusignan*). Le but de cette association est de militer en faveur de la **création du réseau européen Carex, qui vise à déployer entre 7 métropoles** (en l'occurrence Lyon, Paris, Lille, Liège, Amsterdam, Cologne et Londres) **un réseau ferroviaire à grande vitesse destiné à permettre le transfert du fret aérien vers la voie ferrée**. Dans ce cadre, un projet de création à l'aéroport de Lyon Saint Exupéry d'une gare TGV fret est à l'étude, et devrait mobiliser quelque 32 M€ d'investissements.

Lyon Carex sur le rails



Après Roissy, Liège, Amsterdam, l'association Lyon Carex rejoint le projet Eurocarex. Principal objectif : construire d'ici 2012 une gare ferroviaire fret à grande vitesse sur CargoPort.

Après Liège, Roissy et quelques autres (voir TA n° 900), l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry vient d'entrer très officiellement dans le giron Eurocarex, grâce à la création, le 24 septembre dans l'ancienne capitale des Gaules, de Lyon Carex. Réunissant les acteurs publics et privés les plus concernés par ce projet⁽¹⁾, cette association vise à créer les conditions propres au développement d'un service de fret ferroviaire à grande vitesse sur cette plate-forme aéroportuaire. Comme le rappelle Salvatore Alaimo, pdg du groupe Dimotrans, commissionnaire de transport partenaire du projet, les échéances sont aujourd'hui clairement fixées puisque la gare fret à grande vitesse, bordant les installations de CargoPort -le site fret de l'aéroport lyonnais- devra être achevée pour le 31 mars 2012, date de mise en service du réseau Eurocarex regroupant alors Liège, Amsterdam, Lyon, Lille, Roissy-CDG, Londres et Cologne. Doivent les rejoindre Marseille, Barcelone, Milan qui seront connectées d'ici « sept à neuf

ans ». Dans cette perspective, facilitée par le passage, au cœur du site de Lyon-Saint Exupéry, de la LGV sud-est, Lyon Carex a profité de sa réunion constitutive pour arrêter le plan de marche des quinze mois à venir.

« Les échéances sont aujourd'hui clairement fixées »

Sachant que l'objectif est de disposer de toutes les études d'intérêt général sur la faisabilité et l'équilibre économique du projet, Lyon Carex compte d'ici la fin de l'année, en s'appuyant sur l'étude technique en cours de RFF, mettre en route l'étude de marché destinée à cerner au plus juste les volumes concernés et à « dimensionner le projet ».

Tout est question de prix

Aujourd'hui, l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry traite 146 000 tonnes de fret par an, dont 37 000 t d'avionné et 109 500 t de camionné. Si une part du fret avionné (court courrier) passera sur le rail, le trafic camionné sera aussi concerné par un report sur ce mode. « Il y aura un transfert de la route vers le train, explique Salvatore Alaimo. Il s'agit d'utiliser les meilleurs modes d'acheminement. Mais tout est

question de distribution et de prix». Selon les premières estimations, le potentiel des flux en gare TGV fret est estimé «*autour de 132 000 tonnes*» au démarrage du projet, en 2012. Et une étude citée par Lyon Carex⁽²⁾ estime à +60 % la progression des volumes sur dix ans (2022).

Une logique de complémentarité

En effet, l'ouverture de Carex amènera des entreprises, dont le fret camionné ne transitait pas par Lyon-Saint Exupéry, à trouver là une «*alternative avantageuse*». Côté aéroport, qui pourrait craindre une perte de ressources, Philippe Bernard, directeur d'Aéroports de Lyon, insiste : «*Nous sommes dans une logique absolue de complémentarité de l'avion et du train*», rap-

pelant, à l'appui de ses dires, que 28 ans après l'arrivée de la grande vitesse, «*Lyon a complètement digéré l'effet TGV*». A l'inverse, Carex devrait apporter un complément de ressources non négligeable pour certaines compagnies aériennes moyen et long-courriers qui pourraient combiner le fret et les voyageurs. Ainsi, l'aéroport lyonnais s'attend à renforcer son attractivité en jouant de sa position intermédiaire incontournable sur le réseau en cours de constitution.

Jean-Claude Pennec

1) Le collège public est composé du Grand Lyon, du conseil général du Rhône, du conseil régional Rhône-Alpes, de la CRCI Rhône-Alpes, de la CCI de Lyon, de la communauté de communes de l'Est lyonnais et du député du Rhône Philippe Meunier. Le collège Entreprise compte d'ores et déjà FedEx, WFS, les groupes La Poste et Dimotrans et les Aéroports de Lyon. 2) Etude ELCIMAL.

Vendredi 3 Octobre 2008

Lyon Carex. Engagement public-privé pour le fret ferroviaire

Une association est créée pour placer l'aéroport lyonnais au cœur du réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse.

Roissy Carex, labellisée Grenelle de l'environnement, a vocation à développer l'activité de fret par train à grande vitesse entre les plates-formes aéroportuaires et Paris-Roissy, grâce au réseau de lignes à grande vitesse (LGV). Eurocarex, associant sept métropoles européennes, est en cours de création. Au niveau local, Lyon Carex vient de voir le jour. Présidée par Salvatore

Alaimo, le P-dg de Dimotrans Group, composée d'acteurs privés et publics, l'association vise à inscrire l'aéroport Lyon-Saint Exupéry dans ce réseau européen dès 2012.

« Cette ambition est grande mais tout à fait réalisable », estime Salvatore Alaimo. D'après une première étude menée par Roissy Carex, le transfert sur LGV pourrait concerner 270.000

palettes, soit 700.000 tonnes ou l'équivalent de 35.000 camions. L'investissement en infrastructures sur CargoPort, la gare de Saint Exupéry, est évalué à 32 M€, sans compter l'acquisition de rames adaptées.



Lundi 6 Octobre 2008

Carex: la Région adhère

Le Conseil régional Rhône-Alpes adhère à l'association Lyon Carex (Lyon Cargo Rail Express) en tant que membre fondateur*.

L'adhésion de la Région est justifiée au regard de l'intérêt du projet pour le report modal du fret de la route et de l'aérien vers le rail à grande vitesse, de ses potentialités en faveur du développement économique du site de Lyon Saint- Exupéry, et de l'implication continue de la Région en faveur d'un développement raisonné du site aéroportuaire.

Soutenue par la Commission européenne et labellisée «Grenelle de l'environnement», cette association a pour objectif de préparer la mise en oeuvre du service de fret ferroviaire à grande vitesse desservant la plateforme aéroportuaire Lyon-Saint Exupéry à l'horizon 2012. Outre la Région Rhône- Alpes, le Département du Rhône, le Grand Lyon, la CCI, la CRCI, l'association Roissy CAREX, la

société GEOPOST (groupement SNCF / La Poste), la société WFS et l'organisation TLF ont été saisis pour adhérer à Lyon-Carex. POUR: PS, PRG, CENTRE, UMP, FN. CONTRE: Mme Combet (Non-apparentée). ABS: PC, VERTS

ALAIN BARRELLE

o à la SNCF



Grâce à sa participation dans NordCargo, DB Schenker renforce son offre de transport sur les axes nord - sud.

l'ancienne « Strade Ferrate del Mediterraneo », dont la DB a acquis 95 % en 2004. Egalement basée à Milan, elle compte aujourd'hui une soixantaine de salariés. « Il existe de nombreuses synergies entre les deux sociétés, s'est félicité Norbert Bensel, le patron de Schenker. Elles disposent maintenant de la dimension nécessaire pour développer nos activités de transport de fret en Italie, à un rythme encore plus soutenu. »

De ce côté du Rhin, les témoignages sont beaucoup plus grinçants. « Heureusement qu'on ne compte pas les points, parce qu'en ce moment le score serait proche du 10-0 », ironise un cadre cheminot, friand de métaphore sportive. Autrement dit, pour paraphraser le footballeur Gary Lineker, le fret est un sport qui se joue à onze contre onze, et, à la fin, ce sont toujours les Allemands qui gagnent.

Guillaume KEMPF

FRET EN BREF

Fret à grande vitesse La famille Carex plus grande...

Le 24 septembre, l'association Lyon Carex a vu le jour, à l'initiative notamment de l'aéroport de Lyon, de Fedex, du groupe Dimotrans, La Poste, WFS et du conseil général du Rhône. L'association voudrait disposer en 2012 d'une gare ferroviaire pour le fret à grande vitesse sur Cargo Port, la zone fret de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry.

L'année prochaine, Lyon Carex compte lancer une étude de marché sur le projet qui doit permettre de favoriser le report modal. Les premières estimations tablent sur des flux potentiels de 132 000 t au démarrage, puis sur une croissance de 60 % des volumes les dix premières années.

En Belgique aussi, Carex se renforce. Le 25 septembre, Infrabel, le gestionnaire des infrastructures ferroviaires belges, a décidé de rejoindre l'association Liège Carex. Infrabel se dit prêt, le jour où un opérateur le demandera, à relier l'aéroport de Liège. L'investissement est estimé à environ 9 millions d'euros, représentant la construction de quelques centaines de mètres de voies pour raccorder l'aéroport au réseau existant.

En revanche, la SNCB n'est pas aussi décidée. L'entreprise ferroviaire belge affirme vouloir d'abord mener une étude sur la rentabilité de ce projet qui nécessiterait, pour elle, des investissements lourds, avec l'achat de nouvelles rames dédiées au transport de conteneurs. Des rames qui restent à inventer...

... et bientôt sous l'égide d'EuroCarex

Place à un lobbying plus actif auprès de la Commission européenne. Ce mois-ci, EuroCarex devrait être créé et s'installer à Bruxelles. But de l'association qui chapeaute la "famille" Carex et cherche à promouvoir un service européen de fret ferroviaire à grande vitesse entre de grandes plateformes aéroportuaires européennes : consolider les études et les présenter à la

Commission en vue d'obtenir des aides financières.

Pays-Bas RRF commande trois locomotives à Alstom

L'opérateur ferroviaire Rotterdam Rail Feeding (RRF) vient de commander à Alstom trois locomotives rénovées de type BR 203, destinées à ses activités de fret sur le port de Rotterdam. Le contrat, signé le 25 septembre à Berlin à l'occasion du salon Innotrans, porte sur un montant de 5,5 millions d'euros. Les opérations de modifications consistent à réduire le bruit, la pollution et les rejets de CO2, grâce à l'installation d'un nouveau moteur peu polluant et d'un filtre à particules. RRF, qui exploite déjà 5 locomotives Alstom BR 203, appartient depuis cette année au shortliner américain Genesee & Wyoming Inc. (GWI), présent dans 16 ports aux Etats-Unis.

Fret Mazda passe au Transsibérien

Pour le constructeur d'automobiles japonais Mazda, transporter à grande échelle ses véhicules sur le Transsibérien permettra, dès ce mois d'octobre, de raccourcir ses délais de livraison vers la Russie de 30 jours. Complétant les transports par bateau ou par la route, qui transitent par l'Ouest, le transport par rail vers le marché russe en pleine croissance représente une première pour un constructeur d'automobiles japonais. Le choix de Mazda fait suite à trois essais réussis entrepris depuis septembre 2007, en coopération entre les RZD (chemins de fer russes) et Mazda RailTransAuto (RTA). De nouveaux terminaux ont été construits pour ce transport vers Moscou, au départ de Zarubino (près de Vladivostok), où les véhicules arrivent par bateau de Hiroshima. Soit environ 9 300 km parcourus en 10 jours par des trains de 30 wagons fermés.



Mercredi 8 Octobre 2008

Lyon Carex sur les rails

L'émergence d'ici 2012 d'Euro Carex, un réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse connectant entre eux les grands aéroports, concernera Rhône-Alpes. Après Liège et Roissy, l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry vient d'entrer dans le giron d'Euro Carex, à travers "Lyon Carex". Réunissant acteurs publics et privés, cette association (pdt : Salvatore Alaimo, pdg de Dimotrans) vise à créer les conditions propres au développement de ce projet sur Lyon-Saint Exupéry. La gare fret à grande vitesse, bordant les

installations de CargoPort - le site fret de l'aéroport lyonnais - devra être achevée pour le 31 mars 2012, date de mise en service du réseau Euro Carex regroupant alors Liège, Amsterdam, Lyon, Lille, Roissy-CDG, Londres et Cologne. Doivent les rejoindre, Marseille, Barcelone, Milan, qui seront connectées d'ici "sept à neuf ans". Le coût de la gare est évalué entre 10 et 20 ME, et l'embranchement à 32 ME. FOCUS. Aujourd'hui, Lyon-Saint Exupéry traite 146 000 t de fret par an, dont 37 000 t d'avionné et 109 500 t de

camionné. Le potentiel des flux en gare TGV fret est estimé "autour de 132 000 tonnes" au démarrage du projet et doivent progresser de 60 % d'ici 2022 (Etude ELCIMAD). A l'inverse, Carex devrait apporter un complément de ressources non négligeables pour certaines compagnies aériennes moyen et long courriers qui pourraient combiner le fret et les voyageurs.

BREFONLINE.COM

LYON-SAINT EXUPERY AU COEUR D'UN RESEAU EUROPEEN DE FRET FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE

08/10/2008

Les principaux acteurs publics et privés du développement économique de la région Rhône-Alpes se sont réunis pour fonder l'Association **Lyon Carex** (Cargo Rail Express). Leur objectif : le développement de l'activité fret express et cargo par TGV sur le réseau ferroviaire européen de ligne à grande vitesse (LGV), entre plates-formes **aéroportuaires** européennes. Ce projet place ainsi l'aéroport Lyon-Saint Exupéry au cœur d'un réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse, aux côtés de plates-formes internationales majeures telles que Paris-Roissy, Liège, Amsterdam, Londres, et bientôt Cologne.

Représentant plus de 146 000 tonnes de fret en 2007, dont 37 000 tonnes de fret avionné et 109 500 tonnes de fret camionné, l'**aéroport lyonnais** se positionne au premier rang des **aéroports** français après Paris. Intégrer ce projet lui permettra notamment d'anticiper et d'offrir à la puissance économique de sa région un nouveau service fret efficace avec une dimension environnementale forte, puisque labellisé « Grenelle de l'environnement ».

Lyon Carex devrait donner l'opportunité d'accroître le développement des entreprises sur le site et l'attractivité de la plate-forme **aéroportuaire lyonnaise** grâce à la synergie des modes de transports. Il sera également un levier pour capter des compagnies aériennes, moyens et longs courriers, qui pourront combiner le fret et les voyageurs, et ainsi créer l'un des principaux hubs du transport international multimodal européen.

Évaluation du site

Le site de l'Agence de Développement Économique de la Région Lyonnaise présente les activités de l'organisme ainsi que l'actualité économique de la ville de Lyon et de ses environs.

Cible
Professionnelle

Dynamisme* : 1

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

Ferroviaire

Lyon rejoint le projet Carex

L'association Lyon Carex vient d'être constituée dans le but d'intégrer la ville de Lyon au projet de création du réseau ferré à grande vitesse Euro Carex (Cargo rail express) devant relier d'ici à 2012 les plates-formes aéroportuaires de sept métropoles (Paris, Lyon, Lille, Liège, Amsterdam, Cologne et Londres). L'aéroport de Lyon, le Conseil général du Rhône et, prochainement, le Grand Lyon et le Conseil régional rejoignent ainsi les groupes Fedex, TNT, la Poste, WFS ou Dimotrans, déjà partenaires de l'association. À terme, l'aboutissement du projet, qui s'inscrit dans le Grenelle de l'environnement, donnerait lieu à la création d'une gare TGV fret à Lyon-Saint-Exupéry dont le coût est estimé autour de 32 millions d'euros avec les embranchements.