



PRESSE

DOSSIER DE PRESSE

LYON CAREX – Nouveau concept de transport express ETUDE ET PROJETS

Lyon, le 11 décembre 2009

Contact presse :

Isabelle Rousset

Tél. 04 72 22 72 08 – 06 64 18 31 38

Email : isabelle.rousset@lyonaeroports.com

AEROPORTS DE LYON

Sommaire

Communiqué de presse	Page 03
1/Un projet innovant dans le transport de marchandise	Page 04
2/CAREX - Un projet labellisé Grenelle de l'environnement	Page 05
3/La lutte contre le réchauffement climatique pour Aéroports de Lyon	Page 05
4/Un impact positif pour le territoire	Page 06
5/Les travaux de l'association Lyon-Carex	Page 07
6/Présentation de Lyon-Carex...	Page 08
Annexes :	
Cartes réseau EURO CAREX et implantation Lyon-Care	Page 11
Carte d'identité et chiffres clé d'Aéroports de Lyon	Page 12

CAREX – Nouveau concept de transport express à Lyon-Saint Exupéry

L'aéroport Lyon-Saint Exupéry est intégré dans le réseau européen EuroCarex (Cargo Rail Express). Ce projet, labellisé Grenelle de l'environnement, donnera naissance à un nouveau concept pour le transport de fret aérien entre plates-formes aéroportuaires grâce au réseau ferroviaire de lignes à grande vitesse. L'étude lancée permet d'évaluer la pertinence du projet et définit des potentiels de volume sur les principales liaisons.

Afin de valider la pertinence du projet, l'association Lyon Carex créée à l'initiative d'Aéroports de Lyon en septembre 2008, a commandité une étude de potentiel. Réalisée par Arthur D. Little, elle porte principalement sur le transport de type Express et dans une moindre mesure à la messagerie traditionnelle aérienne.

Les caractéristiques de l'offre Carex pressenties dans l'étude en font un mode de transport rapide, sécurisé, fiable, régulier, flexible, adapté au transport de fret aérien et respectueux de l'environnement.

En raison de la pression environnementale, le report modal du fret routier devrait s'opérer en fonction des besoins, soit vers une offre de fret ferroviaire classique - à vitesse réduite et à coût limité - soit vers le nouveau service Carex haut de gamme - à grande vitesse- qui pourrait attirer des volumes aujourd'hui transportés en Poids lourds « classique ».

L'étude permet d'évaluer des potentiels selon 3 scénarii plus ou moins optimistes. Pour le **scénario de référence**, le démarrage du projet se ferait avec 1 train aller-retour par jour pour transporter un minimum de 66 tonnes/jour, pour arriver à 3 trains aller-retour par jour en 2020 avec un minimum de 434 tonnes quotidiennes. Le **scénario médian** prévoit 1 train aller-retour par jour la première année de lancement avec 184 tonnes journalières et un passage rapide à 3 trains aller-retour quotidiens pour 638 tonnes par jour estimées en 2020. Le **scénario optimiste** compte 2 trains aller-retour par jour dès le démarrage pour 221 tonnes journalières avant de programmer rapidement 3 puis 4 trains aller-retour pour 775 tonnes estimées en 2020.

L'Aéroport Lyon-Saint Exupéry, avec Lyon-Carex, est placé **aux côtés des plates-formes internationales majeures** telles que Paris Roissy, Liège, Amsterdam, et Londres (hors emprise plate-forme). Et bientôt Cologne et/ou Francfort. Carex est une des pistes de développement de CargoPort, la zone fret de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Il sera un des outils logistiques supplémentaires au service des 80 opérateurs du site. Ce projet renforcera la praticité de la plate-forme de fret lyonnaise et donc le concept de « one-stop-shop » qui y est développé et qui consiste à proposer au même endroit toutes les expertises et les moyens nécessaires pour le transport de marchandises.

Ainsi le développement économique de l'activité fret se fait dans un schéma durable avec une réelle considération environnementale. Considération environnementale pour laquelle l'Aéroport est reconnu au niveau européen avec, entre autres, la remise par ACI Europe du BEST AIRPORT AWARD 2008. Rappelons également que CAREX est parmi les actions qu'Aéroports de Lyon a intégré dans son propre plan Grenelle lancé mars 2008.

1/ Un projet innovant dans le transport de marchandise

L'offre Lyon Carex envisagée dans le cadre de l'étude

Aujourd'hui, il existe cinq principales offres de messagerie et d'express : la messagerie traditionnelle par route ou par avion, le monocolis, l'express et l'urgence. Ces flux sont actuellement transportés par avion, VL (Véhicule Léger), PL (Poids Lourds), aérien camionné et PL classique. L'offre de transport Carex prise en compte dans l'étude correspond principalement au transport de type express et dans une moindre mesure à la messagerie traditionnelle aérienne, c'est-à-dire aux offres de service privilégiant un délai d'acheminement court, et sous format de conditionnement aérien, entre des plates-formes aéroportuaires.

Les caractéristiques de l'offre Carex pressenties dans l'étude en font un mode de transport rapide, sécurisé, fiable, régulier, flexible, adapté au transport de fret aérien et respectueux de l'environnement.

Les résultats chiffrés de l'étude

L'analyse des flux fait apparaître AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY/Roissy ROISSY comme principale liaison avec un potentiel de volume pour Lyon Carex dans la première phase de lancement.

Axe AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY-PARIS ROISSY :

262 tonnes/j en 2008, 321 tonnes/jour en 2015, 383 tonnes/jour en 2020,

Sur les autres axes :

Axe LIEGES -AMSTERDAM -LONDRES : le potentiel de volumes est limité dans la phase de démarrage.

Axe AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY-LIEGES : 9 tonnes/jour en 2008, 11 tonnes/jour en 2015, 13 tonnes/jour en 2020.

Axe AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY-AMSTERDAM : 25 tonnes/jour en 2008, 31 tonnes/jour en 2015, 37 tonnes/jour en 2020.

Conclusion

L'étude permet d'évaluer des potentiels selon les scénarios plus ou moins optimistes :

- **Scénario de référence :** 1 train aller-retour par jour au démarrage pour transporter un minimum de 66 tonnes/jour, puis 2 trains aller-retour 4 ans après pour un minimum de 226 tonnes/jour, pour arriver à 3 trains aller-retour par jour en 2020 pour un minimum de 434 tonnes/jour.
- **Scénario médian :** 1 train aller-retour par jour la première année de lancement avec 184 tonnes journalières et un passage rapide à 3 trains aller-retour quotidiens pour 638 tonnes par jour estimées en 2020.
- **Scénario optimiste :** 2 trains aller-retour par jour dès le démarrage pour 221 tonnes journalières avant de programmer rapidement 3 puis 4 trains aller-retour pour 775 tonnes estimées par jour en 2020.

2/ CAREX - Un projet labellisé Grenelle de l'environnement

Carex est un projet inscrit comme action dans le Comité Opérationnel du fret, chantier n° 5, thème 1.

Il est mentionné comme solution innovante dans l'article 10, alinéa 6 de la loi du Grenelle 1.

Il est inscrit dans l'engagement national du plan de relance ferroviaire de septembre 2009 (à hauteur de 7 milliards d'euros d'ici à 2020). L'état participera à l'investissement des terminaux ferroviaires de Paris Roissy et de Lyon-Saint Exupéry et de leur raccordement au réseau TGV, Le montant global de cet investissement est de l'ordre de 170 millions d'euros.

Bilan carbone de Lyon-Carex

Carex est un mode de transport permettant de réduire les émissions de CO2 par rapport aux modes de transports existants. (Suite à l'étude Elcimaï de 2006, 17 fois moins de carbone au minimum par train.)

1 rame Carex = de 80 à 100 tonnes (capacités moyennes tenant compte du rapport poids/volume).

1 rame Carex = 5 à 10 avions moyen-porteurs et 6 à 7 camions.

3/ La lutte contre le réchauffement climatique pour Aéroports de Lyon

Elle est l'un des défis majeurs que notre société devra relever dans les années à venir. Aéroports de Lyon est très attentif à cette problématique et poursuit ses efforts dans la surveillance des émissions que produit son activité.

Plus que jamais, les aéroports de Lyon affichent leur engagement et leur volonté de **maîtriser leur consommation d'énergie et de minimiser leur impact sur l'environnement**. Les chiffres en témoignent : sur la période 2008 et 1^{er} trimestre 2009, **9 actions d'économies d'énergies ont permis à l'entreprise de réduire ses dépenses de 76 801 €, soit une réduction en émission de CO2 de 99,19 tonnes et une économie énergétique de 991 905 kWh**. L'économie générée correspond à la consommation annuelle de 150 foyers.

Forte de ces résultats, l'équipe dédiée aux économies d'énergie travaille déjà sur de nouveaux projets. Des études d'opportunités sur les énergies renouvelables, comme le photovoltaïque, l'eau chaude solaire et la biomasse sont lancées.

4/ Un impact positif pour le territoire de Lyon-Saint Exupéry, l'agglomération Lyonnaise et la région Rhône-Alpes

La création du railport Lyon Carex constitue un véritable levier de croissance dans le cadre d'une politique de développement durable.

L'impact économique :

Lyon-Carex va inciter l'implantation de nouvelles entreprises sur CargoPort et dans les communes riveraines. Rappelons que CargoPort offre 150 hectares de réserves foncières, (inclus 8 hectares pour Lyon-Carex).

Les entreprises implantées sur CargoPort et l'activité du transport fret aérien à Lyon-Saint Exupéry seront amenées à se développer grâce à l'intermodalité Fer/Air/Route.

La plate-forme aéroportuaire, les entreprises du site et les communes riveraines bénéficieront des retombées économiques induites.

L'impact environnemental :

Le report modal induit directement la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la diminution des vols de nuit et du transit de camions poids-lourds. La mise en œuvre du projet Carex anticipe de futures dispositions environnementales dans l'optique du Grenelle de l'Environnement.

L'impact Sociétal :

Des créations d'emplois notamment pour les communes riverains.

Un positionnement renforcé au niveau international de Lyon-Saint Exupéry pour l'ouverture de lignes aériennes long-courrier.

Le développement de l'attractivité et de la notoriété du territoire de Lyon-Saint Exupéry, de l'agglomération lyonnaise et de la région Rhône-Alpes.

5/ Les travaux de l'association Lyon-Carex



Etat d'avancement:

- Emplacement bien identifié et validé sur la zone de CargoPort
- Etude ITE (Installation terminal Embranchée) réalisée :
Estimation haute RFF = 33 M€ - Estimation Elcimaï = 21 M€
- Déplacement du LIER (Laboratoire d'Essais Inrets Equipements de la Route) acté et étudié dans le pôle de compétitivité LUTB
- Adhésion à Euro Carex



Actions en cours :

- Etude de marché sur Lyon : résultats octobre 2009
- Intégration programme INTERREG
- Programme de communication
- Captation de nouveaux membres adhérents



Prochaines étapes :

- Etude AVP pour affiner étude embranchement ferroviaire
- Etude impact environnemental du projet sur le territoire
- Etude technique de la gare
- Consolidation Business Plan
- Recherche de financement

6/ Présentation de Lyon-Carex

Historique et contexte

Le projet Roissy Carex, labellisé « Grenelle environnement » est soutenu par le gouvernement français et l'Europe. Ce projet a pour objectif le développement de l'activité fret par train à grande vitesse entre plates-formes aéroportuaires et Paris Roissy grâce au réseau européen de LGV (lignes à grande vitesse).

Le projet Roissy Carex évolue en projet Euro Carex puisque la Belgique (aéroport de Liège), les Pays Bas (aéroport de Schiphol Amsterdam), l'Angleterre et l'Allemagne, peut-être, (aéroport de Cologne, Francfort) sont concernés, avec la France (l'Aéroport de Paris ROISSY et l'Aéroport Lyon-Saint Exupéry).

L'Aéroport Lyon-Saint Exupéry s'inscrit comme les autres plates-formes dans la 1^{ère} phase du réseau dont la mise en route est prévue à l'horizon 2012/2014. Sa situation géographique à l'intersection des lignes à grande vitesse de l'Europe du Nord et de l'Europe du sud et le fort développement économique de sa région, positionne très naturellement l'Aéroport Lyon-Saint Exupéry dans le projet CAREX. Les enjeux sont forts pour la plate-forme aéroportuaire : d'une part la croissance de la zone fret de l'Aéroport (Cargoport), d'autre part les retombées socio économiques pour tout un territoire et enfin la cohérence avec sa politique de développement durable.

Les Railports

Chaque « Railport », terminal aéro-ferroviaire, est en charge de créer les installations ferroviaires (embranchement et gare) et d'organiser l'exploitation des gares ferroviaires fret à grande vitesse avec des trains aménagés pour transporter des containers aériens. L'objectif est de développer l'activité fret aérien sur les aéroports grâce à un nouveau concept qui optimise l'intermodalité fer/air et facilite le report modal du camion et du court courrier sur le train.

Pour se faire, les Railports sont constitués dans un premier temps en association d'une part pour mobiliser et convaincre les différents acteurs publics et privés à l'échelle locale, régionale et nationale de chaque pays et d'autre part pour pouvoir financer les études en partenariat. Enfin chaque railport est membre d'Euro Carex pour porter le dossier au niveau européen.

Les membres fondateurs de Lyon Carex

COLLEGE PUBLIC

COLLECTIVITE	MANDATAIRE	FONCTION
DEPUTE DU RHONE	Philippe Meunier	Député
CONSEIL REGIONAL RHONE-ALPES	Bernard Soulage	Vice-président Délégué aux Transports Déplacements et Infrastructures
CONSEIL GENERAL DU RHONE	Georges Barriol	Vice-président chargé des Transports départementaux et du projet Leslys
GRAND LYON	Jean-Claude Desseigne	Vice-président chargé des grandes infrastructures fer et routes (et logistique)
COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'EST LYONNAIS	Jean-Pierre Jourdain	Président
CRCI RHONE-ALPES	Jean-Paul Mauduy	Président
CCI DE LYON	Philippe Venditelli	Elu

COLLEGE ENTREPRISES

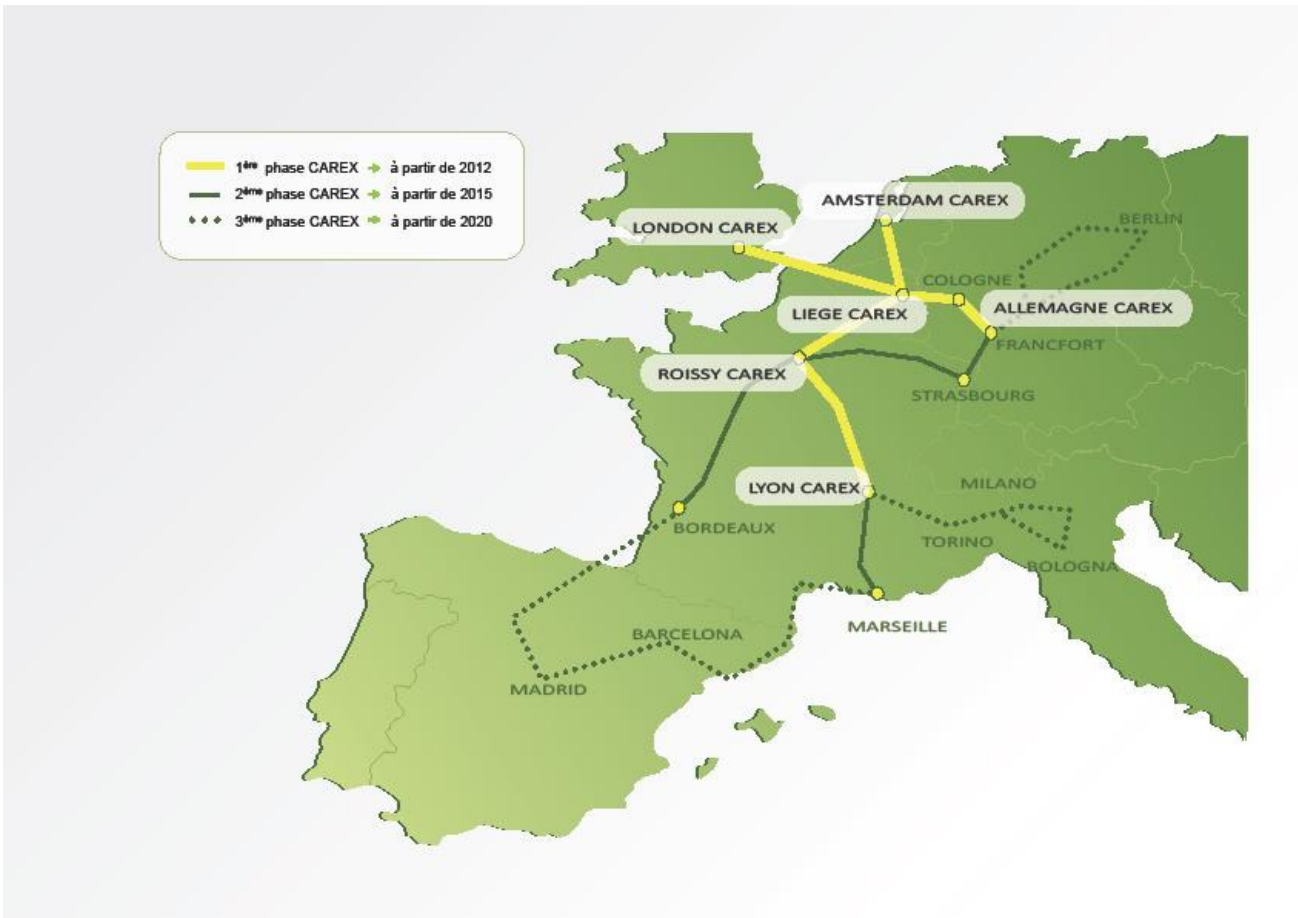
ENTREPRISE	MANDATAIRE	FONCTION
FEDEX	Yves Ferrand	Directeur des opérations
WFS	Philippe Rose	Directeur développement
GROUPE LA POSTE	Jacques Rolland	Directeur Geopost
GROUPE DIMOTRANS	Salvatore Alaimo	Président Directeur Général
AIR France CARGO	Gilles Pierson	Responsable Opérations et Logistique France
TNT EXPRESS FRANCE	Christian Carn	Directeur Réseau
TLF Rhône-Alpes	Emmanuel de Bienassis	Secrétaire Général
AEROPORTS DE LYON	Yves Guyon	Président du Directoire

Composition du Bureau

Elus au Bureau de l'Association LYON-CAREX

Président	Salvatore Alaimo	PDG Dimotrans – Membre TLF
Vice-présidents	Philippe Meunier	Député du Rhône
	Georges Barriol	Vice-président Conseil Général Rhône
	Bernard Soulage	Vice-président Conseil Régional Rhône-Alpes
	Jean-Claude Desseigne	Vice-président Grand Lyon
	Jean-Paul Mauduy	Président CRCI Rhône-Alpes
Trésorier	Jean-Pierre Jourdain	Président CCEL
Secrétaire	Yves Guyon	Président du Directoire Aéroports de Lyon

ANNEXES



Implantation Lyon- Saint Exupéry



Gare TGV Lyon-Saint

Zone CargoPort

Emplacement retenu pour projet LGV fret et implantation gare fret

Carte d'Identité

Nom :

Aéroport Lyon-Saint Exupéry

Gestionnaire :**Société anonyme AEROPORTS DE LYON**

Président du Conseil de Surveillance : Guy Mathiolon

Président du Directoire : Yves Guyon

Direction des Aéroports (plates-formes de Lyon-Saint Exupéry et Lyon-Bron)

Directeur général : Philippe Bernard

Directeur adjoint, directeur Exploitation : Xavier Mary

Trafic passager 2008 : 7 924 063 passagers (+ 8.2 % par rapport à 2007)

Trafic passager 2009 (cumul à fin novembre) : 7 153 534 passagers (- 2.7 % par rapport à 2008)

Mouvements d'avions commerciaux en 2008 : 126 980 (+ 0.3 %)

Mouvements d'avions commerciaux en 2009 (cumul à fin novembre): 111 167 (- 5.5 %)

Escales desservies par lignes régulières (été): 112 dont 79 lignes internationales et 33 lignes nationales

Nombre de compagnies aériennes : 63 dont 47 compagnies étrangères et 16 compagnies françaises

Escales desservies par lignes cargo : 9

Trafic fret et poste avionnés 2008 : 32 815 tonnes (- 11.1 %)

Trafic fret et poste avionnés 2009 (cumul à fin novembre): 29 501.9 (- 2.4 %)

Infrastructures

Superficie 2 000 hectares dont 900 hectares de réserves foncières (parmi les plus importantes d'Europe)

Surface construite

Terminaux : Terminal 1, Terminal 2 et Terminal 3 low cost (1,300m²) - Superficie : 68 m².
Capacité : 9 500 000 de passagers en 2008

Terminal fret : 25 000 m² dont :
Station Vétérinaire Denrées Périssables de 720 m²

Cargoport : 50 hectares
200 hectares de capacité foncière

Pistes

2 pistes existantes : piste A : 4 000 mètres
piste B : 2 670 mètres

2 pistes projetées (APPM 1999)

pistes C et D : 3 200 mètres chacune

Commerces et services

Hôtellerie :	un hôtel **** NH LYON AEROPORT et un hôtel ** Kyriad
Bars et restaurants :	4 restaurants 5 restaurants « à emporter » 7 bars
Commerces :	11 boutiques en zone réservée 10 boutiques en zone publique 1 pharmacie
Location de voitures :	5 sociétés de location de voitures
Centre d'affaires :	14 salles de réunion
Services divers :	4 salons passagers 1 bureau de change 1 bureau de poste 1 station service 1 service de filmage des bagages 7 bornes multimédia
Parkings :	5 parkings et 3 déposes minutes ⇒ 14 721 places proposées (hors abonnés) 2 009 places dédiées aux abonnés et 1 640 places dédiées au personnel
Effectifs :	5 374 dont Aéroports de Lyon : 470 200 entreprises implantées ou ayant des employés sur le site

Accès

Par la route :

A 30 minutes de Lyon et à 1 heure 30 de Genève par autoroute.

Les principales villes de la région Rhône-Alpes (Annecy, Bourg-en-Bresse, Chambéry, Grenoble, Saint-Etienne, Valence) sont toutes situées à une heure au plus.

Par train :

L'aéroport est connecté au réseau de Train à Grande Vitesse. Des T.G.V. desservent l'aéroport depuis Juillet 1994.

20 T.G.V. quotidiens relient 15 villes, de Rhône Alpes, de Provence, de Paris Gare de Lyon et d'Italie (Turin, Milan et Oulx).

Par bus :

Navettes aéroport quotidiennes entre l'aéroport et Lyon-Centre (arrêts à Perrache, Part-Dieu, Grange-Blanche et Mermoz-Pinel), avec un départ toutes les 20 minutes.

Navettes aéroport toute l'année entre l'aéroport et Aix-les-Bains, Annecy, Chambéry, Grenoble, Bourg en Bresse et Voiron.

Service navettes à la demande (sur réservation) pour Grenoble et Voiron.

Service régulier toute l'année entre l'aéroport et Bourgoin-Jallieu via Villefontaine, l'Isle d'Abeau, la Verpillière et Saint Quentin Fallavier.

Navettes aéroport stations de ski dessert 33 stations en service régulier de décembre à avril et propose également des services à la demande été comme hiver vers l'ensemble des stations des 5 vallées alpines françaises.

Dès l'été 2010 :

Rhonexpress, un tram Express, reliera le centre ville de Lyon (Gare de la Part Dieu) à l'Aéroport en moins de 30 minutes avec un cadencement toutes les 15 minutes.