

Vous expédiez vos produits en **Europe** et dans le **monde** : prenez un train d'avance avec **Carex : CARGO RAIL EXPRESS**

Un service innovant pour le transport express de marchandises

Qu'est-ce que CAREX ?

Un service de transport ferroviaire de fret en train à grande vitesse reliant des plateformes aéroportuaires européennes associé aux services efficaces de la logistique de proximité.

Il emprunte le réseau européen de lignes ferroviaires à grande vitesse pour se connecter aux railports Carex (terminal aéro-ferroviaire) situés à proximité des aéroports et des accès routiers performants.

Pourquoi Carex ?

Pour anticiper les exigences de vos clients et de votre environnement, en répondant à leurs attentes en termes de rapidité, d'efficacité et d'image sur le plan de la responsabilité environnementale.

Pour développer le fret express et rapide et permettre du report modal de la route et de l'avion sur le train.

Pour apporter une réponse à la restriction des vols de nuit et au renforcement des contraintes réglementaires et de coûts pour le transport routier.

Pour quels types de marchandises ?

Toutes les marchandises, hors le vrac et les pièces lourdes et volumineuses, pourront être transportées.

Quels sont pour vous les avantages du service Carex ?

- Une mise à disposition de vos marchandises plus tard tout en respectant le délai de livraison pour vos clients : le temps de parcours est beaucoup plus court par le train que par la route

- Une sécurité accrue avec réduction du risque de vol pendant le transport des marchandises
- Un temps de parcours fiable
- Une maîtrise des coûts par rapport à l'évolution du prix du pétrole
- Un bilan carbone et une image très favorables pour vos clients avec une réduction significative d'émission de CO2 (jusqu'à 17% à 35%)

Quelles sont les contraintes ?

- La palettisation ou la conteneurisation en format aérien
- Les pré-post acheminements vers et depuis le terminal Carex
- Une nouvelle organisation logistique à anticiper

Quels seront les prix ?

- Un tarif égal à celui de l'aérien pour le service express
- Un tarif express VL majoré de 15 à 20 % pour le service rapide
- Un tarif négocié selon une politique de yield management pour le service differend

Quelle est la date de mise en service et les destinations proposées ?

Lancement horizon 2015/2017 : service entre Roissy, Lyon, Londres, Amsterdam, Liège et Cologne.

Ensuite viendront compléter le réseau, des villes françaises (Bordeaux, Marseille) puis l'Espagne avec Barcelone et l'Italie avec Turin.



Do you SHIP products **EUROPE** and **WORLDWIDE**? Get ahead with **Carex : CARGO RAIL EXPRESS**

An INNOVATIVE EXPRESS FREIGHT TRANSPORT SERVICE

WHAT IS CAREX?

A rail freight transport service using high-speed trains linking European airport centres with efficient local logistics services.

It uses the European high-speed rail network to connect the Carex railports (air-rail terminal) close to the airports with high performance road access.

WHY CAREX?

This service anticipates the needs of your customer and your business environment, responding to their expectations in terms of speed, efficiency and company image with regard to environmental responsibility.

It also extends fast/express freight availability and enables transfer from road and air routes to the train network .

It provides a response to night flight restrictions and the increased regulatory and cost constraints that now apply to road transport.

FOR WHAT TYPES OF FREIGHT?

All goods can be transported, with the exception of bulk products and large heavy items.

WHAT ARE THE BENEFITS OF THE CAREX SERVICE TO YOU?

- Later despatch times for your goods, whilst still meeting delivery times for your customers: the journey time is much shorter by train than by road

- Increased security with reduced risk of theft during goods transport
- Reliable transport time
- Costs controlled relative to changes in the price of petrol
- Excellent carbon footprint and image for your customers, with a significant reduction in CO² emissions (up to 17% to 35%)

WHAT REQUIREMENTS ARE THERE?

- Pallets or containers suitable for air freight
- Transport to and from the Carex terminal
- New logistics system required

WHAT IS THE COST?

- A tariff equal to air freight for the express service
- A light vehicle express tariff, increased by 15 to 20 % for the fast service
- A negotiated tariff based on a yield management policy for the deferred service

WHEN WILL THE SERVICE BEGIN AND WHICH DESTINATIONS ARE AVAILABLE?

Starts in 2015/2017: Service between Roissy-CDG, Lyon, London, Amsterdam, Liège and Cologne.

France (Bordeaux and Marseilles), Spain (Barcelona) and Italy (Turin) will subsequently be added to the network.

