



Point d'avancement du projet
de service européen de fret
ferroviaire à grande vitesse
connecté aux pôles
aéroportuaires et logistiques

Conférence Club des Entrepreneurs

Mardi 20 mai 2014

Présentation MC. Bernier – Lyon Carex / Aéroports de Lyon





Sommaire

Partie 1

Rappel du concept

Partie 2

Le point sur avancement projet

Partie 3

Les actions Lyon Carex

Partie 4

L'avenir



EURO CAREX
Cargo
Rail
Express



1. Le concept

Utiliser le réseau
ferroviaire européen à
grande vitesse existant
pour le transport
de palettes
et conteneurs aériens et
pour le transport de
marchandises express



Cargo **LYON** CAREX
Rail
Express

1. Le Concept

EURO CAREX
Cargo
Rail
Express

- Report modal d'une partie du fret aérien actuellement transporté par camions et avions court/moyen courrier vers les trains à grande vitesse ...
- 300 km/h sur des distances comprises entre 300 et 800 km
- Terminaux ferroviaires « Railports » situés à **proximité** immédiate des **lignes à grande vitesse** existantes
- En continuité des **emprises aéroportuaires**
- Connectés efficacement aux grands axes routiers
- Une empreinte carbone 17 fois moindre par rapport à l'avion et le camion



2. Le point sur avancement projet

Le futur réseau ferroviaire de fret à grande vitesse Euro Carex

▪ **5 sites sélectionnés** en 1^{ère} phase

- ✓ Amsterdam Schiphol
- ✓ Liège Bierset
- ✓ Londres
- ✓ Lyon Saint-Exupéry
- ✓ Paris-Roissy CDG



2. Le point sur avancement projet



Depuis la création de Roissy Carex en 2006 et d'Euro Carex en 2009

❑ Les études réalisées :

- Etudes techniques : matériel roulant, implantations railports, embranchements ferroviaires, sillons
- Etudes de marché : du réseau et par railport ; plan de transport, étude de marché des entreprises ferroviaires (confirmation du potentiel)

❑ Les actions commerciales :

- Test rame en 2012 entre Lyon et Londres via CDG
- Participation à des salons 2011 et 2012: SITL, Munich, Anvers
- Promotion auprès des clients potentiels
- 3 services identifiés : express – rapide - différé



2. Le point sur avancement projet



Le coût initial d'investissement estimé :

Autour de 900 M€ répartis sur 3 postes

→ **Le matériel roulant : 600 à 700 M€ pour 25 rames, Besoin en première phase de 8 rames (25 M€ : une rame). Estimation dialogue compétitif 2009**

→ **Les embranchements : entre 100 à 33 M€ selon la configuration des railports. Estimation étude RFF 2008**

→ **La construction d'un railport : 20 M€.**
Estimation étude Elcimaiï 2008



2. Le point sur avancement projet Depuis 2013



Recherche d'un service à moindre coût pour le lancement du service : construction des railports, embranchements ferroviaires, matériel roulant

- Consultation élargie pour étude ré-emploi matériel roulant : possible d'utiliser des anciennes rames TGV avec une économie de 30 %
- Etudes techniques en cours à Liège Carex pour la réalisation du railport par étape. Subventionnée à 50 % par la Commission Européenne. Etudes qui serviront à tous les railports,
- Validation emplacement à Londres et Amsterdam de terminal simplifié à moindre coût
- Etude sur le plan masse du railport à Roissy
- Nombreux contacts avec l'Allemagne



3. Lyon Carex

EURO CAREX
Cargo
Rail
Express

Le Railport
Lyon Carex



Gare TGV
Lyon-Saint Exupéry

Zone CargoPort

« Railport » CAREX



Cargo **LYON CAREX**
Rail
Express

3. Lyon Carex



Etudes réalisées

- Emplacement validé sur la zone de CargoPort
- Etude « Installation Terminale Embranchée » (ITE) réalisée par RFF en 2008
- Etude foncière et d'aménagement du site : déplacement du LIER (Laboratoire d'Essais Inrets Equipements de la Route)
- Etude de marché sur la région lyonnaise lancée en septembre 2009 – présentation officielle des résultats le 11 décembre 2009



3. Lyon Carex



- Etude organisation et prix du handling sur Lyon : résultats septembre 2014
- Etude complémentaire embranchement (2013) pour baisse des coûts : de 33 M€ à 21 M€

Actions à venir :

- Lancement consultation élargie pour organisation handling à l'échelle du réseau Euro Carex
- Etude implantation et emprise railport Lyon sur CargoPort
- Recherche de financements européens



4. L'avenir

Sur le court terme

- Processus complexe en raison de la multitude de décisions d'investissement interdépendantes du point de vue privé comme public
- Un contexte difficile : ralentissement économique, coupe budgétaire importante dans les états de la zone Euro
- Les entreprises privées ont peu de visibilité sur la reprise et ne veulent pas investir



4. L'avenir

Sur le long terme



- ❑ La croissance du volume du fret aérien/express génèrera une pression sur les plateformes aéroportuaires
- ❑ Les niveaux de prix du transport routier augmenteront créant de nouvelles opportunités pour la concurrence et le remplacement des services du transport routier
- ❑ Le développement durable constituera une exigence clé de plus en plus importante pour les clients et professionnels
- ❑ La possibilité d'accueillir des pôles économiques sur les territoires à proximité des plateformes apportera de la croissance (implantation d'entreprises, création d'emplois, flux supplémentaires de personnes et de marchandises)



Conclusion



- Nouveau produit = démarrage du réseau par étape et sur une base minimaliste en terme de coût d'investissement
- Besoin de l'implication forte de l'opérateur pivot : la SNCF car experte de la grande vitesse
- Nécessité d'obtenir le soutien des pouvoirs publics
- Recherche de financements européens
- Délai de 5 ans à partir de la décision de lancer le service

IMPORTANT DE CONTINUER LES ACTIONS
POUR PREPARER L'AVENIR

